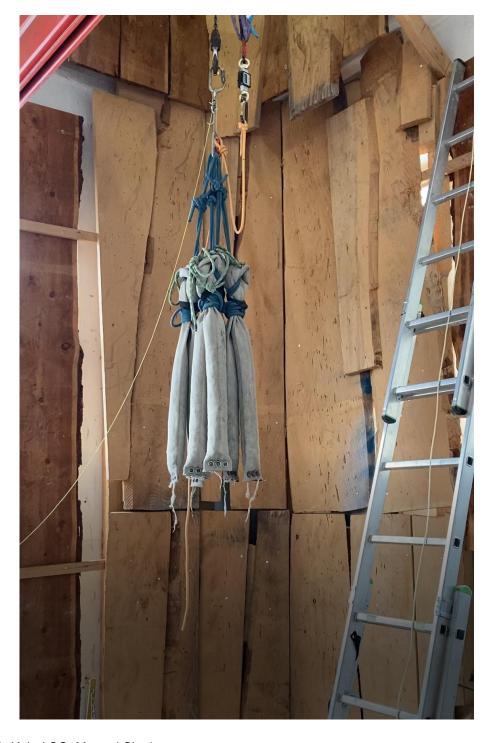


Sturzversuche in Cowtail



15.2.2021, Kubel SG, Manuel Siegl



<u>Inhalt</u>

| 1 | Aus | gangslage | 3 |
|---|-----|---------------------------------------|---|
| | | suchsaufbau | |
| | | Seiltyp | |
| | | Cowtail (CT) | |
| | | | |
| | | Sturzbedingungen | |
| | _ | ebnisse | |
| | | Einfacher CT-Strang | |
| | 3.2 | Doppelter CT-Strang | 4 |
| | 3.3 | Graphische Darstellung der Ergebnisse | Ę |

1 Ausgangslage

Im Rahmen eines Level 3 WK Kurses in Meiringen wurde der Wunsch geäussert, Fallversuche in einen und zwei Cowtail Stränge durchzuführen. Dabei sollen die auftretenden Kräfte gemessen werden.

2 Versuchsaufbau

Um die Vergleichbarkeit und Reproduzierbarkeit zu gewährleisten, wurden die Versuche mit neuen Seilen durchgeführt.

Folgende Versuche wurden durchgeführt:

- Sturz in ein CT -Strang:
 - Drei aufeinanderfolgende Stürze SF1. Für jeden wird der Fangstoss und die Dehnung gemessen
- Sturz in beide CT-Stränge:
 - Drei aufeinanderfolgende Stürze SF1. Für jeden wird der Fangstoss und die Dehnung gemessen

Ermittelt werden sollen sowohl die auftretenden Kräfte, als auch die daraus resultierende Dehnung des Seils. Gebrauchsdehnung wurde kompensiert – Längenänderung bzw. Dehnung bei 100 kg Vorspannung ermittelt.

2.1 Seiltyp





2.2 Cowtail (CT)

| Länge | 1.0 m |
|----------------------|------------------------|
| Knoten am Anseilgurt | Doppelter Führerkonten |
| Knoten am Karabiner | Fassknoten |

Alle Knoten wurden mit 100 kg vorgespannt.

2.3 Sturzbedingungen

| Sturzmasse | 100 kg |
|----------------|--------|
| Sturzfaktor | 1 |
| Sturzhöhe | 1.0 m |
| Raumtemperatur | 0°C |

3 <u>Ergebnisse</u>

3.1 Einfacher CT-Strang

| 1. Sturz | |
|----------------------|---------------|
| Fangstoss: | 6 kN (600 kg) |
| Dehnung: | 6% |
| Bremsbeschleunigung: | 6 g |
| 2. Sturz | |
| Fangstoss: | 8 kN (800 kg) |
| Dehnung: | 1.9% |
| Bremsbeschleunigung: | 8 g |
| 3. Sturz | |
| Fangstoss: | 9 kN (900 kg) |
| Dehnung: | < 1% |
| Bremsbeschleunigung: | 9 g |

3.2 Doppelter CT-Strang

| 1. Sturz | |
|----------------------|-------------------|
| Fangstoss: | 7.8 kN (780 kg) |
| Dehnung: | 3% |
| Bremsbeschleunigung: | 7.8 g |
| 2. Sturz | |
| Fangstoss: | 9.5 kN (950 kg) |
| Dehnung: | 1.9% |
| Bremsbeschleunigung: | 9.5 g |
| 3. Sturz | |
| Fangstoss: | 10.2 kN (1020 kg) |
| Dehnung: | < 1% |
| Bremsbeschleunigung: | 10.2 g |



3.3 Graphische Darstellung der Ergebnisse

